

1. Creixement sostenible i verd. MODIFICACIÓ DEL POUM Es revisarà la construcció dels 700 habitatges en el sector de la Riera Sant Andreu, i els 700 del sector de Marinada.

Revisió i Modificació del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM):

El Poum ja porta 10 anys vigent (Març 2013-Març 2023) i creiem que hi han sobrades circumstàncies que poden justificar la revisió del pla. La primera i la més primordial és que Acord per Llavanes vol un creixement sostenible i més verd i no tal com està dissenyat a dia d'avui.

«Quan, per l'elecció d'un model territorial diferent o per circumstàncies de tipus econòmic o demogràfic, es plantegin nous criteris respecte a l'estructura general i orgànica del territori o de la classificació del sòl».

Aquest és un supòsit que encaixa perfectament per tal de portar a revisió el POUM..

Mentres duri la revisió, suspendre cautelament llicències d'obres en determinats àmbits del terme municipal.



Reforma del centre

Entre els temes, cal afrontar d'una vegada per totes un tema urbanístic clau: Com es configura la zona del centre del poble: entre l'av. de Catalunya, Verge de Montserrat fins a la rotonda de Jaume Brutau i la pròpia plaça de la Vila.

És necessari repensar aquests espais que es veuen invaïts per la demanda d'aparcament de vehicles i aquest aparcament condiciona la configuració de l'espai. Cal dur a terme un projecte-concurs d'idees per repensar aquest espai, però, caldria introduir alguns aspectes clau com la necessitat que la plaça de la Vila i el seu entorn sigui un espai de vianants i no de pas continu de vehicles. Això exigeix repensar la mobilitat relacionada amb Clòsens, la zona de la biblioteca i carrers de Munt i del Doctor.

És necessari dotar d'estacionament fora de calçada (en subterrani o en espais externs a Verge de Montserrat) per poder dissenyar el parc i la zona davant de Ca l'Alfaro en un espai vivible i no en un carrer permanentment ocupat per cotxes aparcats i per cotxes passant. Però això no es pot fer amb pegats. Cal un estudi integral i assumir que el centre s'ha de transformar.



El Parc de Jaume Brutau

Aquesta és una assignatura pendent que el comerç i ERC han boicotejat des de fa anys per pors no justificades (l'aparcament queda lluny del comerç...).

És necessari saber quines necessitats tenim d'aparcament i quines oportunitats suposaria l'establiment d'un centre comercial mixt (comerç local reubicat i superfície mitjana) amb places de pàrquing subterrani. Cal rescatar el projecte de Labandària i no sentir-se condicionat per un procés participatiu manipulat i fals com el que es va fer. Recordeu com es posaven i es treien paperetes de les urnes, com apareixien urnes on no estava previst...

Labandària és una oportunitat urbanística per repensar el centre i no es pot deixar passar per les pors de sempre.

Per tot això, cal que en el primer any de mandat s'engeguin projectes i estudis:

- Estudi de mobilitat que plantegi l'evolució i les condicions a 10-15 anys vista
- Estudi de configuració i pacificació del centre urbà. Proposta plaça Vila i Parc Verge de Montserrat
- Proposta i plantejament de centre comercial mitjà amb pàrquing al Labandària (ara condicionat per l'ampliació del CAP), o al antic Camp de Futbol.

Instal·lació d'una pista de Pumptrack per al municipi, al solar que hi ha entre el Passeig Jaume Brutau i el Camí Can Cabot de Munt. Fruit de l'estudi de la parcel·la que per les seves mesures i característiques és adequada per la realització d'una instal·lació d'aquest tipus. L'emplaçament escollit és en una parcel·la de terra ampla i lliure d'obstacles, amb desnivell suau que actualment s'utilitza com a zona d'aparcament de vehicles. El pumptrack aniria ubicat de manera que es poden respectar tots els arbres existents i sense anar massa a baix on progressivament la parcel·la ja es faria massa estreta per a poder construir una corba en condicions. Per tant el disseny proposat adopta una forma allargada per tal d'adaptar-se a l'espai existent i permet crear dues rectes llargues ideal per a permetre gran varietat de combinacions ondulants i una bona velocitat, alhora que permet que una de les rectes siguin desdoblades per tal d'oferir varietat al traçat i un major aspecte de nivells d'usuaris. L'espai on s'ubicarà el futur pumptrack ocupa 1000 m². La ubicació és en una zona al centre del poble ja concorregut com a punt d'inici de sortides en BTT. Un indret ideal per a la ciutadania, alhora que atractiu per usuaris d'aquests tipus d'implementes que de ben segur es desplaçaran des de poblacions veïnes a gaudir d'aquest nou pumptrack al Maresme. Infants, joves, famílies i esportistes en bicicleta, patinet, patins, skate, longboard i qualsevol tipus d'implement d'aquestes característiques no motoritzat. El Pumptrack de Sant Andreu de Llavaneres inclourà un cartell on hi figurin les recomanacions i normativa d'ús de la instal·lació.

2. Revisarem els impostos i les taxes municipals.

Cal gestionar millor els recursos que tenim. Cal donar resposta des de l'Ajuntament als sectors més vulnerables i més desfavorits. Cal treballar de forma acurada els pressupostos, els diners han d'estar invertits i no al banc

Gestió Real (regidoria d'hisenda), transparència i participació

Congelar els impostos i taxes fins a comprovar els cost real de cadascun dels serveis i els seus costos associats.

Exposicions públiques dels projectes a fer i dels pressupostos municipals garantint sempre la participació ciutadana en les grans decisions.

3. Adequarem els sous dels regidors a 2 vegades a l'SMI com a màxim.

Redefinir i adequar els sous dels nostres representants a la categoria professional pertinent i a la seva dedicació horària. En cap cas es superarà el sou màxim de 2 vegades el Salari Mínim interprofessional, com a salari net mensual.

4. Pla de xoc en: Neteja viària, Porta a porta, zones verdes i patrimoni municipal

El manteniment del poble ha de funcionar i cal posar-lo al dia amb bona gestió i amb voluntat de millora. Acabarem amb la deixadesa i la manca de civisme.

MANTENIMENT SOSTENIBLE !

-Farem Públic un calendari anual de manteniment i neteja de totes les instal·lacions existents. Qualsevol nou servei quedara inclòs dins d'aquest calendari.

-Millorarem el servei de neteja al Municipi fent més efectiva la neteja viària i de parcs i jardins

-Millorarem el manteniment de les platges del municipi.

-Millorarem el Porta a Porta amb noves zones de contenidors intel·ligents una vegada poguem estudiar el contracte adjudicat a la empresa concessionària, que ara mateix és opac al fer-lo pràcticament sencer confidencial. El sistema implantat lliga als llavanerencs a horaris restrictius que no té en compte la conciliació familiar, laboral ni personal. Sistema que obliga a tenir més camions i recursos humans cada nit donant voltes pel poble amb sorolls i molèsties als veïns, a tenir el paisatge ple de galledes, no te en compte les dificultats de baixar i pujar cada dia dos vegades amb els bujols, a tenir la brossa acumulada a casa. La matèria orgànica s'hauria de recollir diàriament.

-Modificarem la recollida de voluminosos, de restes de poda i la recollida d'olis de cuina, amb un telèfon gratuït on s'informara del dia i hora per la recollida personalitzada a cada veí o veïna que ho demani.

-Presentarem una oferta per negociar amb els propietaris del Molí d'en Cabot per fer un gran parc que sigui un eix verd entre Jaume Brutau, la Llorita i el propi Molí de Can Cabot. Estudiarem la possibilitat de crear un aula de natura, on es facin mensualment tallers i/o conferències d'educació ambiental i es promoguin creacions de grups de voluntaris per actuacions de neteja de boscos, rieres i platges.

-Depuradora Municipal gestionada pel Consell Comarcal i que pertany a les 3 viles, Aumentar la seva capacitat i fer que el terciari que ara funciona per entitats privades, pugui revertir cap a nosaltres fent un nou projecte d'usos de la ma del ACA, per donar servei a usos municipals d'abastament, neteja de carrers i reg de arbres i plantes de l'aigua que ara es llença a través de l'emissari submarí cap al mar.ç

-Pla de xoc per invertir diners en la Xarxa municipal d'abastament d'aigua de boca per tal de reduir les pèrdues existents millorant la gestió d'usos que se'n fa.

PROTEGIR EL NOSTRE PATRIMONI

-Desenvoluparem el catàleg d'arbres a protegir per preservar-los i mantenir-los en condicions. El nostre patrimoni natural s'està perdent.

-Pla d'actuació i manteniment dels edificis propietat de l'Ajuntament i monuments. Revisió dels bens catalogats com protegits de la vila.

5. Política de Barris

Promourem les AAVV per tenir interlocutors amb l'Ajuntament, per afrontar els problemes escoltant totes les opinions. Modificarem el Reglament (ROF) per introduir que en acabar els plens, es doni veu als veïns per escoltar les seves demandes i inquietuds.

Actualment tenim 3 barris importants fora del centre de la vila com son Ametllareda, Sant Pere i Balis Mar, amb unes problemàtiques que hem de resoldre com son per part d'Ametllareda la connexió amb el poble i les entrades i sortides des de la carretera cada cop més colapsada per un semàfor mal configurat, hi buscarem solucions .

Del barri del Balis tenim tots els accessos peatonals amb direcció sant Vicenç, estació i port balis mal resolta, Solucionarem aquesta problemàtica ja abans que es produeixi alguna desgracia!! Caldrà escoltar i negociar amb els veïns per trobar l'encaix a les seves reivindicacions.

Referent a Sant Pere haurem d'anar solucionant totes les obres de millora del clavegueram on hi han trams que son obsolets i estan totalment colapsats.

Reubicarem la coberta del poliesportiu de Sant Pere i Farem el Manteniment del Parc tal com demanen els veïns de la zona.

COMUNITATS ENERGÈTIQUES

Obrir a la població el període per poder sol·licitar formar part de la primera fase del projecte de comunitat energètica a Sant Andreu de Llanerens . Els Llanerencs i Llanerencques que ho vulguin poden apuntar-se a la iniciativa tot omplint un formulari que podrán trobar a la web municipal.

La primera fase contempla poder subministrar 12 llars i 2 comerços amb 1,5Kw cada habitatge/establiment.

El projecte permetrà que, mitjançant el pagament d'una quota anual els veïns interessats puguin consumir electricitat procedent d'aquestes plaques solars sense necessitat d'haver de fer cap instal·lació a les seves llars. Així doncs els costos serien compartits entre els veïns i el consistori, ja que s'utilitza el mateix inversor, cablejat i els mateixos suports.

A més, la utilització d'aquesta energia també aporta avantatges econòmics als Llanerencs i Llanerencques que s'hi sumin. El sistema aplica els descomptes a la factura de la llum, depenent de la potència contractada i de l'ús que es faci de l'energia. Amb tot, es calculen estalvis al voltant del 50% de l'energia consumida en una llar estàndard.

La primera comunitat energètica s'ubicarà al terrat del Pavelló Municipal i permetrà abastir a llars/establiments que estiguin a una distància no superior a 2 quilòmetres.

Segons "estem vivint una situació abusiva amb els rebuts de la llum, a banda les conseqüències del canvi climàtic fan que un canvi d'hàbits, passant cap a energies sostenibles, sigui una necessitat imperiosa. Des de Acord per Llanerens estem estudiant models d'èxit per aplicar-los al nostre municipi, posant un granet de sorra més cap a un poble més verd i ajudant, de retruc, als veïns en les seves factures de la llum".

6. Potenciar l'acompanyament i l'assistència a la Gent Gran

Donarem el màxim suport perquè es continuï i es millori l'atenció i la dinamització a les persones grans. Actualment, a Llanerens tenim més de 3.000 empadronats majors de 60 anys, per tant, hem de pensar en nous equipaments de cara el futur, amb un nou Projecte integral.

Equipaments de Futur per la gent Gran:

La gent Gran necessita a la darrera etapa disposar de tots els serveis necessaris per tenir una bona qualitat de vida. A Sant Andreu de Llanerens hi han a 1 de gener de 2023 2.257 empadronats

majors de 65 anys i de la franja dels 60 als 65 ni han 791 empadronats mes.

Acord per Llanerens presenta un projecte Global d'infraestructures i equipaments necessaris per la Gent Gran del present i del futur.

Aquest projecte Global estarà format per:

Habitatge Tutelat, que es l'eina ideal per la gent gran que arriba a una edat on l'espai on ha viscut tota la vida, on ha pujat els fills, on ha viscut i sentit totes les experiències se l'hi ha quedat gran. I el que abans l'hi era imprescindible ara li representa un problema. Per aquesta gent ens cal un espai més petit i més acollidor i on se senti més autònom.

Centre de dia, un espai on la gent gran pot gaudir durant tota la jornada, parlar amb els seus veïns, i viure noves experiències i no passar el dia sols i allunyats de tot.

Residència Assistida, es una molt bona opció per la gent amb necessitats especials on a casa no ho tindran i poder passar les estones de lleure amb els que han viscut com amics i veïns del poble. Aquí podria entrar la fórmula de la gestió a través de una fundació en que l'ajuntament hi forma part ja sigui fent concessions administratives de dret de superfície i implicant a la generalitat i diputació en les possibles subvencions.

S'haurà de donar participació en la presa de decisions creant una comissió de treball entre l'ajuntament i el Casal de la gent gran.

S'haurà de fer la modificació del Poum per encabir aquest projecte Global per que sigui una realitat de present i de futur.

Menjador Social per la gent gran , que es un servei imprescindible per compartir amb altres persones a mes d'assegurar una alimentació saludable i equilibrada diària.

I tot això en un entorn de jardins i recorreguts saludables el centre del poble.



7. Gestió Responsable i efectiva del Benestar Animal

Creació de la regidoria de Benestar animal. Creació i implementació de protocols d'actuació pels casos d'abandonament d'animals a la via pública, recollida d'animals vius, morts i ferits, per casos de maltractament i per l'actuació respecte als animals no domèstics.

PER UN TINENÇA RESPONSABLE

- Creació de la Regidoria de Benestar Animal amb identitat i estructura pròpia.
- Habilitar un telèfon de denúncia ciutadana.
- Creació i implementació de protocols d'actuació pels casos d'abandonament d'animals a la via pública, recollida d'animals vius, morts i ferits, per casos de maltractament i per l'actuació respecte als animals no domèstics.
- Creació de nous protocols contra el maltractament a partir de taules de treball *multidisciplinàries*.
- Inclusió d'educadors
- Promoure campanyes de voluntariat.
- Cens dels animals domèstics.
- Comunicació de pèrdua o sostracció d'animals domèstics.

SENSIBILITZACIÓ

- Promoure campanyes de sensibilització: xipatge i esterilitzacions d'animals domèstics
- Promoure campanyes de voluntariat amb l'associació de gats: ADALL
- Promoure campanyes de donació aliments, crear un banc d'aliments, pinso i menjar humit, com també medicació veterinària per els gats ferals i animals de companyia per persones amb recursos limitats i que convisin amb animals domèstics.
- Promoure l'adopció a la pg web de l'ajuntament com també a la revista.
- Promoure tallers de sensibilització pel benestar animal a centres educatius i entitats.
- Organitzar una fira de benestar animal

ANIMALS DOMÈSTICS EN ESPAIS PÚBLICS

- Ajuntament "pet-friendly".
- Parcs i jardins "pet-friendly"
- Zones d'esbarjo i pipicans per gossos fer una neteja més continua i més específica.
- Crear zona d'agility per gossos
- Millorar els espais dels parcs que tenen llacs d'aigua: parc Passi i ca l'Alfaro

CONTROL

- Implementació de sistemes anticonceptius per controlar els porcs senglars.
- Reforçar el mètode CES (*captura, esterilización y suelta*) a totes les colònies de gats del poble.

ANIMALS DE COMPANYIA I PERSONES

- Promoure programa al voltant dels animals de companyia contra la soledat
- Adherir-se al programa VIOPET, amb la finalitat de que possibles víctimes de gènere coneguin el projecte i com també el programa de subscripció cam a cases d'acollida

8. Nova Proposta comercial

Com a element bàsic de la identitat del poble. És necessari un nou projecte de Mercat municipal i aparcament públic amb Supermercat.

Hem de donar suport al comerç, a la indústria i al turisme:

Realitzarem un cens de les activitats comercials i de serveis del municipi i crearem un espai de trobada periòdica amb el sector per conèixer de primera mà quines són les necessitats.

Hem de Recuperar el Casc Antic com a zona Peatonal lliure de vehicles .

El turisme pot ser un motor d'activitat econòmica si posem en valor el que tenim i aprofitem els beneficis que aporta mantenir i conservar el nostre patrimoni. Elaborar un pla estratègic de turisme que contempli l'anàlisi del municipi en tots els àmbits.

Hem de guanyar espais per a vianants al Passeig Marítim , i fer un veritable passeig entre Llavanes i Sant Vicenç de Montalt. El port Balis no pot ser una barrera arquitectònica tal com és ara.

Fer a la zona d'equipaments municipals situada al sud dels "jardins Passi" un lloc on puguin parar i pernoctar les autocaravanes. Al estar situat prop de l'estació, de la platja i de la parada del bus permetra conèixer el poble i visitar-lo.

La manca de sòl industrial, privatitzat per decisions polítiques de fa anys en que es pretenia fer de Llavanes una "ciutat jardí" residencial ha acabat sent un poble ciutat dormitori sense cap dotació industrial que generi llocs de treball i riquesa al municipi. No calia una indústria bruta. Les possibilitats d'empreses tecnològiques són molt grans, però la zona industrial s'ha de reformar i facilitant les condicions per a que s'implantin empreses.

9. Seguretat: Adequar la plantilla policial a les necessitats del poble

Dotar la nostra policia de nova tecnologia per ser més eficients . Instal·lar més càmeres per la videovigilància i potenciar les patrulles al carrer.

Llavanes es un poble que ha crescut i segueix creixent tant en nombre d'habitants, com en zones noves on cal assegurar la vigilància. Per tal de controlar l'incivisme i altres fets que en alguns casos poden constituir delictes (robatoris, etc...). des de Acord per Llavanes proposem les següents actuacions:

- Adequar la plantilla Policial a les necessitats de la Vila.
- Dotar a la Policia Local de la millor tecnologia per tal de que la seva tasca sigui molt més eficient. Per exemple l'augment del número de càmeres i, utilització de drons, etc.
- Fer més visibles les patrulles policials al carrer, És tan important l'augment real de la seguretat com la sensació de la mateixa.
- Fer trobades periòdiques amb les associacions de veïns i veïnes dels problemes i possibles incidències que es puguin presentar.
- Recuperar l'Agent Policial SPAC (Servei de Protecció d'Animals de Companyia)

10. Impulsarem la creació del "LLAVA-LIVE"

Impulsarem la creació del "LLAVA-LIVE" com a punt de trobada on els joves puguin dir la seva. Són el futur del poble i cal donar-los més protagonisme i oportunitats.

Un Poble d'oportunitats per el Jovent.

A Sant Andreu de Llavanes tenim 1.030 joves entre 15 i 24 anys.

Atendre'ls es una tasca comunitaria que demana solidaritat intergeneracional i s'ha de fer comptant amb la participació dels joves.

Buscar una nova ubicació del Cau Jove més d'acord amb les dinàmiques i recorreguts habituals del jovent. Fer del Cau un espai de trobada, comunicació, relació, reunió, coordinació, diversió, llibertat i lleure pels joves.

Impulsarem la creació del LLAVA-LIVE un punt de trobada on els joves puguin dir la seva,proposar idees i activitats, participant activament en les activitats de lleure pel jovent a la festa major, programes de radio , afavorint intercanvis internacionals entre joves, camps de treball i el servei de voluntariat europeu (SVE).

Cal ampliar l'oferta d'activitats que fomentin la formació dels joves perquè puguin desenvolupar el seu talent i avançar en el seu procés d'emancipació economica.

Estudiarem alternatives d'oci nocturn de cap de setmana dissenyades i pensades pels mateixos joves i que podrien fer-se en equipaments municipals.

Estudiar la posada en marxa d'un servei de Bus nocturn de recollida els divendres i dissabte nit de la zona d'oci de Mataró Mancomunitat amb les 3 viles.

11. Farem un Poble Viu

És absolutament necessari que les entitats, amb el seu voluntariat, rebin un tracte just i que trobin en l'administració la màxima col·laboració.

Aquest punt depèn molt de les entitats que tenim al poble. Clubs esportius, entitats culturals, associacions etc. L'ajuntament ha de mantenir vives aquestes entitats i col·laborar-hi al màxim i donant-lis tot l'ajut tècnic i material que calgui.

Cal potenciar els Consells municipals com a eines de participació (esports, Medi ambient...)

La cultura és imprescindible per que un poble creixi en valors i diversitat.

La cultura obra la ment i el cor.

- Volem que la cultura mogui al poble i el fagi participatiu.
- Promocionarem els serveis i entitats culturals.
- Fomentarem l'intercanvi cultural entre entitats, entre pobles.
- Promocionarem espais de trobada cultural i crearem de nous!!
- Ampliarem l'horari d'hivern de la Biblioteca.
- Espai polivalent per teatre, concerts.
- Literatura i events culturals diversos.
- L'hora del conte per nens i lectures col·lectives a l'exterior, parcs i jardins del poble per unir cultura i natura.
- Promoció dels artistes locals per compartir la seva obra amb el poble.
- Facilitarem Punts de trobada d'intercanvi de llibres entre la gent..
- Museu arxiu i Escola municipal de música: promocionarem i publicitem els serveis culturals.
- Fer escolta activa dels tècnics i responsables especialistes culturals per desenvolupament de projectes.

Promoure cultura és imprescindible per tenir un poble viu!!!

12. Inversions JA!

- Acabar els vestidors del nou pavelló segons projecte inicial (a l'exterior), dedicar els 1500 m² del soterrani a dependències municipals, per tant, no caldrà fer-ho a la zona del Cogoll.
- Recuperar l'antic camp de futbol, pavelló i piscines municipals, per tenir més equipaments esportius i modificar els usos per evitar la construcció dels 100 habitatges.
- Construcció de la Sala Polivalent a cost zero, negociat amb l'adjudicació del mercat-supermercat amb la cessió d'ús del terreny municipal .
- A nivell general, cal destinar cada any en el pressupost quantitats destinades a:
 - Supressió de barreres arquitectòniques (ampliació de voreres, eliminació d'esglaons substituint-los per rampes)
 - Repavimentació de vies (no es pot deixar tot per a fer-ho els darrers mesos abans d'eleccions caldrà programar i preveure fases).
 - Programació específica de manteniment i millora de la via pública dels barris de mar
 - Caldrà veure com queda l'Ametllareda i les oportunitats de millora i ordenació de carrers i circulació.
 - Cal afrontar, per fases, què es vol que sigui l'eix de la Riera i introduir-hi millores. (no es pot seguir esperant ad infinitum) i mantenir la zona deixada.
 - Cal continuar pressionant per a que es dugui a terme el projecte de connexió de l'autopista completant els enllaços des de i cap a Girona.
 - Cal avançar per a que la cruïlla de la sortida de l'autopista s'acceleri i s'implanti una rotonda o es millori la visibilitat i es redueixi la velocitat a la carretera. Aquest és un punt clau de seguretat i cal millorar-lo.
 - Cal dotar de recursos necessaris per tal de no deixar deteriorar els carrers del municipi i fent les reparacions que calgui tant en superfície com el que no es veu com la xarxa de clavegueram saturada ja en molts punts i carrers.

13. Mobilitat i transport públic

Els pròxims anys, Llavaneres ha de fer un tomb en aspectes de mobilitat cap a mesures guiades pel segell de la sostenibilitat. No podem deixar passar els anys sense implicar el poble i els ciutadans en l'impuls de mesures que facin de Llavaneres un millor lloc on viure i desenvolupar-nos com a persones.

TRANSPORT PÚBLIC

BUS C-22 Llavaneres Centre- Estació RENFE. Aquest servei, s'ha vingut consolidant i la línia de bus que connecta el centre amb el sector de mar i l'estació de tren manté un nombre . Aquest és un aspecte que no es pot abandonar: cal seguir millorant i, en la mesura possible, buscar freqüències més altes i una millor coordinació amb el servei de tren. No es pot oblidar que el tren és un mitjà que ha d'anar guanyant pes en oposició a l'ús del cotxe amb les principals destinacions de feina i estudis, que són Barcelona i Mataró. Les restriccions d'accés a la ciutat de Barcelona, que aniran augmentant, i l'establiment de zones de baixes emissions en els municipis mitjans i grans de la pròpia comarca portaran previsiblement més usuaris cap a mitjans alternatius, i el tren, és el principal. Per això, cuidar i potenciar aquesta connexió de la línia de bus C-22 és un deure, un repte i una oportunitat que no podem perdre.

Amb el canvi del tractament fiscal produït fa ara uns 3 anys, els costos de la línia d'autobús, s'han vist reduïts, ja que el servei es finança amb un format que evita els costos d'IVA, que graven fortament el cost del servei. Aquesta reducció de costos no pot anar, sense més, a engreixar les arques municipals, sinó que ha de servir per a que, mantenint el cost anterior o amb increment moderat de costos, es

puguin assumir nous reptes del servei. Per exemple, ampliar els beneficiaris de preus reduïts del transport o a cercar nous mètodes de bonificació del preu, com els que han assumit no fa massa tant el Govern de la Generalitat i l'Estat en els costos del transport de la xarxa de RENFE.

Pressupost	Any
420.000	2013
350.000	2014
360.000	2017
220.000	2023

Negociar amb l'empresa que gestiona el servei per fer coincidir els horaris amb els trens que venen de Barcelona.

Els dissabtes i festius incrementar la freqüència en algunes determinades hores del dia, no pot ser que la freqüència sigui cada hora.

BUS C-20

Fer passar el bus pel centre de Mataró, no pot ser que la parada més el centre estigui a la plaça Granollers i al Parc Central.

Incrementar la freqüència es molt poc una sortida cada dos hores i mitja

I fer que el trajecte LLAVANERES-HOSPITAL DE MATARÓ anada i tornada sigui gratuït pels Jubilats.

Transport a la demanda

Amb motiu d'unes obres que bloquejaven l'arribada del bus a la zona de pisos de Tordera, es va posar en marxa un sistema de transport a la demanda a través d'un acord amb els taxistes del municipi.

Amb una reserva prèvia el dia anterior, els veïns d'aquesta zona (on temporalment no arribava el bus) poden reservar la recollida per un taxi que els portava fins al centre del municipi, on podem connectar amb el bus.

L'experiència va ser molt positiva i va demostrar que es pot prestar un servei complementari de transport a un cost molt inferior al de l'autobús. Aquest servei es podria ampliar progressivament per arribar a zones més allunyades del centre que no queden cobertes pel servei de bus. Les xifres de cost són realment baixes i perfectament assumibles, a més de facilitar que els taxistes del poble complementin els ingressos que tenen per les carreres "obertes" actuals

És sols una mostra que hi ha fórmules de servei que s'han de testar i que no necessàriament són un cost afegit, sinó que poden significar un estalvi (si s'evita el pas del bus per punts més allunyats) i, a més es pot millorar i ampliar el servei al ciutadà.

Mobilitat

Si es pretén que Llavanes avanci cap a un major ús de mitjans sostenibles, cal dotar l'espai públic de zones segures. Per això, cal adonar-se que és una realitat imparable l'augment del nombre d'usuaris de vehicles de mobilitat personal – VMP - (patinets) i de bicicletes. Així, caldrà treballar per:

- **Crear espais segurs, com carrils bicicleta en condicions que connectin zones d'interès** (escoles, ajuntament, zona comercial... i evitar la generació de carrils com el de la Riera que, durant uns anys ha mantingut la separació física entre els dos sentits de la marxa de bicicletes en lloc de fer la separació física entre bicicletes i cotxes. S'ha modificat recentment aquest tram i s'ha millorat, però no podem fer nyaps que posen en perill els usuaris vulnerables (vianants i bicicletes/VMP).
- Per altra banda, **cal fer feina per aconseguir que la reducció de velocitats** que imposa la modificació recent del Reglament de Circulació, **sigui efectiva**: que no sigui només una norma més de les que no es compleixen. Així, caldrà:
 1. Fer feina des de Policia Local per tenir una presència major i que les conductes d'indisciplina (estacionament, accés a zones restringides i velocitats i soroll excessius) es sancionin.
 2. Des de Serveis Tècnics cal treballar en el disseny de les vies adaptant-les a l'ús que han de tenir. La definició correcta d'amples, la previsió d'estacionament o no i la implantació de mobiliari urbà que defineixi clarament els espais d'estar i de passar en cada cas. Un dels trams importants per assegurar és el que va del Casals de la Gent Gran fins a l'escola, cada cop més utilitzar per nens a peu i en patinet o bicicleta. S'ha de tallar a cotxes en hores d'entrada/sortida d'escola i deixar sols circular a veïns.

Llavanes ha de tenir un espai públic on la gent se senti segura i còmoda quan està al carrer. És necessari generar espais de convivència segurs, que convidin a sortir i a relacionar-se. Aquest fet no només genera vida social, sinó que pot impulsar l'activitat comercial que ha anat deteriorant-se i emprobrint-se els darrers anys davant del canvi de paradigma en com i on comprem.